

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha č. 2c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Datum vydání:

26.3.2015



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1. Specifikace předmětu plnění.....	2
2. Rozsah předmětu díla.....	3
3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla	4
4. Organizace výstavby	7
5. Přehled výchozích podkladů.....	9
6. Platné a účinné dokumenty a předpisy	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. Účel předmětu díla

1.1.1. Účelem stavby s názvem „Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“ je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Realizací stavby bude dosaženo takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku, umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy. Na základě negativních výsledků geotechnického průzkumu v rekonstruovaném úseku zvýšena únosnost pláně železničního spodku a též i zvýšení její odolnosti proti účinkům mrazu. V rámci železničního spodku bude rekonstruováno odvodnění v celém úseku. Bude zde provedena i přestavba propustku.

1.1.2. Předmětem veřejné zakázky je stavba s názvem „Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“. Jedná se o liniovou stavbu. Trať je zařazena do kategorie regionální.

Předmětem plnění je především rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdů a odvodňovacího zařízení. Rekonstrukce Libuň zastávka není obsahem stavby. Stávající nástupiště bude demontováno a po provedení prací na železničním spodku opět namontováno do původní polohy.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba „Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“ je umístěna na jednokolejné regionální trati č. 511 (dle TTP) Hradec Králové hl. n. – Turnov, č. 041(kle KJŘ) v úseku Libuň – Rovensko pod Troskami od km 10,768 do km 12,433. Trať v úseku není elektrifikovaná a je provozována nezávislou trakcí.

1.2.2. Stavba leží na území Královéhradeckého kraje, okresu Jičín. Hlavní stavební činnost bude probíhat převážně v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s., řešené přejezdy se nachází na pozemcích Obce Libuň, PS02 je dotčen pozemek v majetku Královéhradeckého kraje a objízdná trasa je navržena na soukromém pozemku. Vše v katastrálním území Libuň.

1.2.3. Městský úřad Jičín – Stavební úřad, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín, dne 27.6.2014 vydal pod č.j. MuJc/2014/17461/SU/Zej vyjádření souladu stavby s územním plánováním dle §15 odst.2 stavebního zákona. Následně bude zažádáno o stavební povolení.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Rozsah stavby

Stavba bude realizována v rozsahu dle projektu stavby „Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“.

2.2. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Z hlediska souvisejících staveb je připravována stavba SŽDC „Revitalizace trati Hradec Králové – Jičín – Turnov“ a „Železniční přejezdy na trati Hradec Králové – Turnov“

Vzhledem ke stavbě „Železniční přejezdy na trati Turnov - Hradec Králové“ musí být zajištěna koordinace uložení inženýrských sítí jednotlivých staveb.

2.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

2.3.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- předat dokumentaci skutečného provedení mostních objektů v černotisku 2x pro archiv příslušného Oblastního ředitelství, Správa mostů a tunelů, a 1x pro archiv Stavební správy západ;
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc.

2.3.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

2.3.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5). Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC, s.o., Správa mostů, S5,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

2.3.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána ve třech vyhotoveních v černotisku (2 x OŘ, 1 x SSZ) a v digitální podobě.

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Všeobecné požadavky

- 3.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží dále souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a v digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 3.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 3.1.3. Součástí předmětu díla je dále:

- vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Hradec Králové převez, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
- provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
- zajištění dozoru v obvodu stavby.

3.1.4. Případné provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

3.1.5. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

3.1.6. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluky předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.

3.1.7. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatel zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.

3.2. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy

3.2.1. zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,

3.2.2. materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,

- 3.2.3. zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie,
- 3.2.4. zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi; pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté a dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně; je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- 3.2.5. úrovně křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovně křížení s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovně křížení zadavatelem schválené konstrukce.
- 3.2.6. Výstroj trati (zejména rychlostníky) je nutno upravit s ohledem na dobu realizace stavby „Železniční přejezdy na trati Turnov - Hradec Králové“.

3.3. Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce

- 3.3.1. objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce,
- 3.3.2. dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS; požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP,
- 3.3.3. objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18,
- 3.3.4. u mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby,
- 3.3.5. žádost o provedení hlavní prohlídky umělých staveb zašle zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na OŘ Hradec Králové.

3.4. Ostatní inženýrské objekty

- 3.4.1. před zahájením přeložek sítí provede zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí,
- 3.4.2. zhotovitel zajistí koordinaci této stavby s navazujícími stavbami.

3.5. Pozemní komunikace

- 3.5.1. stávající konstrukce řešených přejezdů a přechodů bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace.

3.6. Pozemní objekty

3.6.1. Nejsou ve stavbě obsaženy

3.7. Silnoproudé rozvody

3.7.1. Nové zařízení bude napájeno ze stávajících rozvodu jednotlivých napájecích soustav. Není požadavek na navýšení příkonu elektrické energie.

3.7.2. Součástí stavby je přeložka a ochrana kabelových tras.

3.8. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

3.8.1. Navržené technické řešení spočívá v úpravě stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Libuň v mezistaničním úseku Libuň - Rovensko pod Troskami, kde budou prováděny nové stavební úpravy v rámci souvisejících stavebních objektů SO 01, SO 02 a SO 03 mezi km 10,768 - 12,433. Ke kolizi stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Libuň s navrženými stavebními úpravami dochází:

-km 10,791 - zde bude provedena demontáž stávajícího seřadovacího návěstidla Se12 včetně demontáže stávajících stykových transformátorů

-km 11,102 - zde dojde k demontáži stykových transformátorů u vjezdového návěstidla S

-km 11,702 - zde dojde k demontáži stykových transformátorů před předvěstí PrS

3.8.2. Demontované zabezpečovací zařízení bude po rekonstrukci železničního svršku a spodku nahrazeno novým zabezpečovacím zařízením stejného typu. V místech nově zřizovaných izolovaných styků budou použity nové stykové transformátory a lanová propojení.

3.8.3. Demontovaná vzdálenostní upozorňovadla (km 11,502) budou nahrazena novými v tomtéž kilometru a budou doplněna vzdálenostní upozorňovadla s návěstí „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“ před vjezdovým návěstidlem S v km 11,102.

3.8.4. Nové zabezpečovací zařízení musí být řádně přezkoušeno dle platných norem a předpisu SŽDC, s.o. (CD), zejména dle předpisu T200. Všechny úpravy bude nutné provádět při maximálním využití přidělených výluk. Po skončení kolejové výluky musí být zabezpečovací zařízení již v provozu.

3.8.5. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; Pokud zhotovitel použije pro splnění požadavků objednatele zařízení, která nejsou zavedena pro provoz na drahách SŽDC, zajistí jejich schválení ve smyslu Směrnice č. 34/2007 č.j. 21 783/O7-OP Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

3.8.6. Součástí stavby je přeložka a ochrana kabelových tras.

3.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

3.9.1 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.

3.9.2 Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady).

- 3.9.3 Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k zařízení staveniště s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- 3.9.4 Kácení mimolesní a lesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech státní správy a informuje objednatele.
- 3.9.5. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných orgánů ochrany přírody. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 4.1.1. Stavba se nachází na okraji intravilánu obce Libuň a probíhá od výhybky č. 14 v ŽST Libuň cca 1650m směrem na Rovensko pod Troskami.
- 4.1.2. součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře, koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů,
- 4.1.3. Při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, uvedených v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční a na nutnou náhradní autobusovou dopravu. Dopady za nesplnění podmínek dopravce ponese zhotovitel stavby,
- 4.1.4. V časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby pro stavební část díla. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu.
- 4.1.5. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 4.1.6. V souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek VTP/R/04/14 a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby.

- 4.1.7. Při rekonstrukci přejezdů 11,624 a 11,923 nesmí dojít k jejich současné demontáži. Jeden s těchto přejezdů musí být vždy v provozu tak, aby zde byl umožněn přístup IZS a obyvatel.
- 4.1.8. Dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí ve správě SŽDC, OŘ HK (SEE, SSZT, SBBH), ČD – TELEMATIKA, ČD (vodovodní přípojky), O2, České radiokomunikace, Stavoka Kosice. Před započítím prací je nutné provést vytyčení sítí.
- 4.1.9. Stavbou mohou být dotčeny další inženýrské sítě, které jsou obsahem akce: Železniční přejezdy na trati Hradec Králové – Turnov. (investor: Stavební správa východ) Před započítím prací je nutno prověřit, zda-li tato akce již proběhla.
- 4.1.10. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničním úseku ŽST Libuň – ŽST Rovensko pod Troskami.
- 4.1.11. Bude zapotřebí náhradní autobusová doprava.
- 4.1.12. Z velké části se předpokládá přístup a doprava materiálu po železnici, lze využít i veřejně přístupné komunikace.
- 4.1.13. V rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu.
- 4.1.14. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení – zvláštní užívání komunikací, výjezdy na silnice, umístí přechodné dopr. značení, zajistit rozhledy.
- 4.1.15. Zhotovitel splní požadavky ve vyjádřeních dotč. orgánů a institucí.

5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace „Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“, DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

Posuzovací protokol SŽDC, s.o. 4142/2015/SSZ-UT2-Ran ze dne 24.3.2015

6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769,
GSM: 725 039 782,
e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.